

Garkalnes dzelzceļa stacijai – 130

Vai bieži nav tā, ka mēs labi zinām, kas notiek plašā pasaulē, bet pavisam maz zinām par to, kas ir tepat, tuvumā?

Lai uzzinātu ko jaunu, nezināmu par Garkalni, 5.a klases skolēni un skolotājas Daiga un Astra saulainā trešdienas priekšpusdienā devās ciemos uz Garkalnes novada bibliotēku, kuras priekšstelpā izveidota izstāde, veltīta Garkalnes dzelzceļam.



Mūs ļoti laipni uzņēma novadpētniece, labākā Garkalnes vēstures pārzinātāja Brigita Taučkele, viņas stāstījums aizvijās līdz pat tiem laikiem, kad tagadējo Garkalni klāja ledāji. Izrādās, šo teritoriju reiz apdzīvojuši līvi, par to liecinot vietu nosaukumi, un arī Napoleons atstājis te savas pēdas.

Dzelzceļa līnijas Rīga – Pleskava būvniecība tika uzsākta 1886. gadā un 1889. gadā pa to tika atklāta regulāra satiksme. Toreiz mūsu dzelzceļa staciju sauca Rodenpois (dzelzs puisis), un tā tika atklāta 1889. gada 22. jūlijā. Vēlāk Rodenpois tapa par Ropažiem, bet jaunākajai paaudzei tik ierastais Garkalnes nosaukums stacijai tika dots vien 2011. gadā. Pašlaik Garkalne stacija ir vienīgā militārās tehnikas pārkraušanai speciāli paredzētā stacija Latvijā.

Klausoties Brigitas kundzes stāstījumu par dzelzceļa aizsākumiem Garkalnē, skolēni uzzināja arī daudz interesantu faktu par pašu Garkalni, par dzelzceļu (piemēram, viena lokomotīve var paviest 57 vagonus), par ēkām, par to, kas šodien tik labi zināmajās mājās atradās agrāk, piemēram, meiteņu pārmācības nams.



Pēc stāstījuma noklausīšanās varējām aplūkot fotogrāfijas gan no sendienām, gan mūsdienām. Un tad jau bija laiks doties atpakaļ uz skolu.



Sk. Astra